

大会期間中のコース航行図／航行ルール

動力船の航路
(観光船、一番丸、漁船)
のブイ間は、動力船が通りますので、
よめないようにしてください。



大会期間中のコース／航行ルール

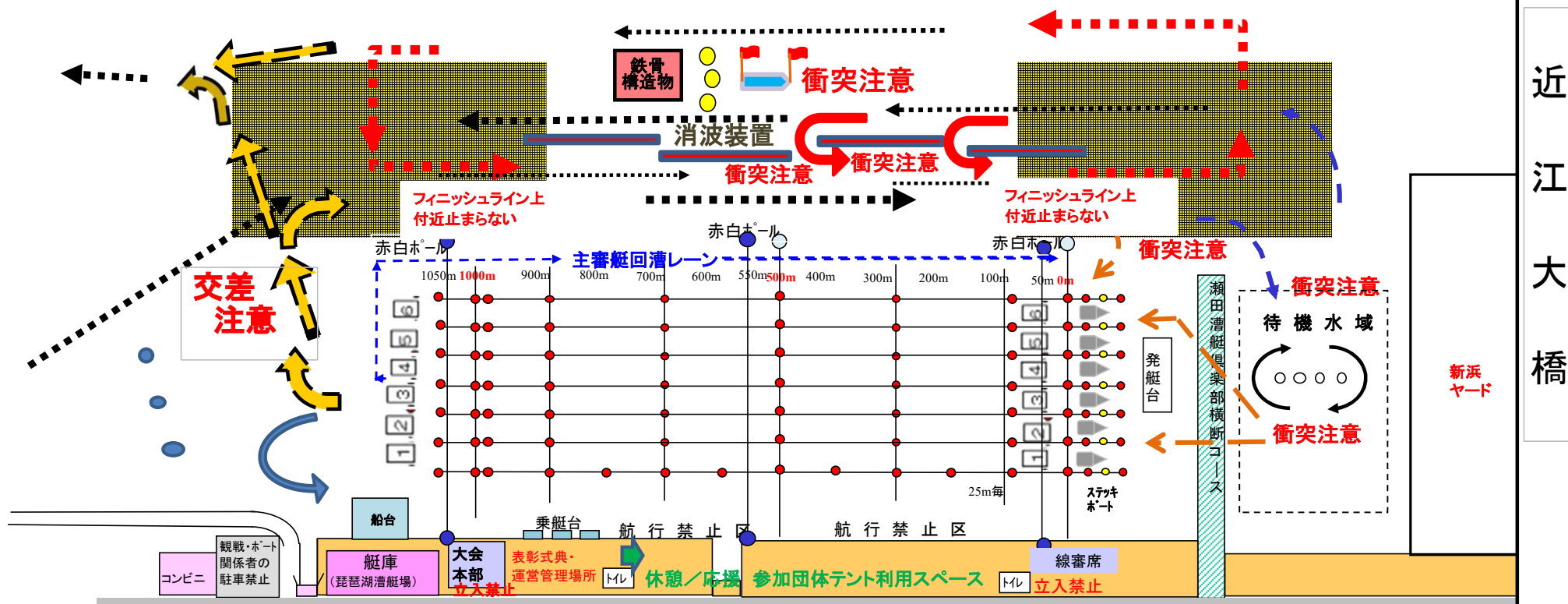
2 / 5

← 瀬田川

琵琶湖 →

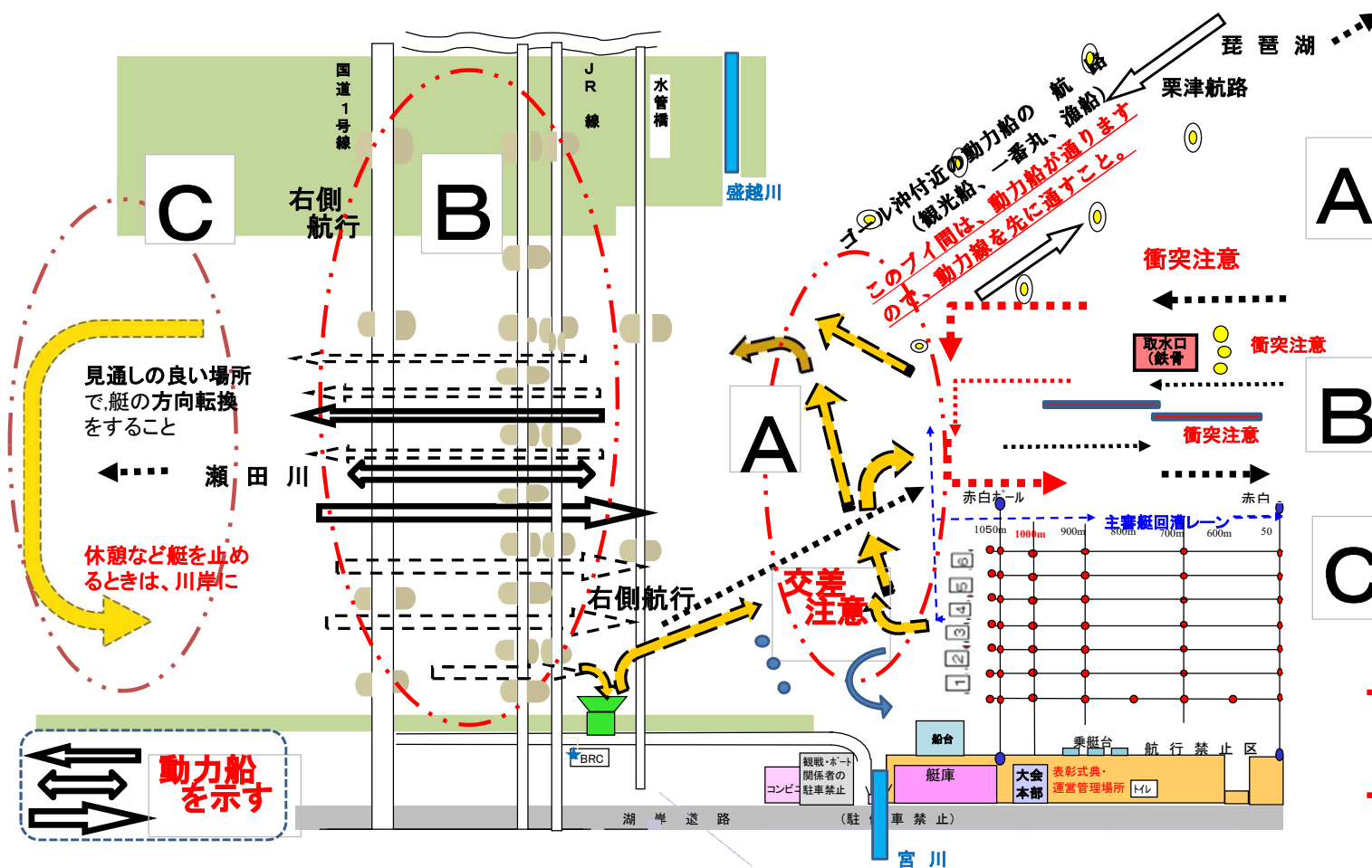
- *フィニッシュライン上付近、スタートライン付近は止まらないこと。
- *スタート付近、フィニッシュライン付近の回漕水域は、スタート練習などしないこと。
- *この付近は、艇を回転している、または止まっている艇があり、衝突の危険がある
- *浮きブイ や 赤白ボール に接触しないように進行方向を十分に確認する

(注意) * 回漕中、「消波装置」は風向きによって湾曲しており、近くで艇を止めると流されてオールが「消波装置」の下に、潜りこみ艇が動けなくなる可能性があります。



航行ルール

3/5



航路が交差しているため、
接触の危険がある区域です。
譲り合いで、接触事故を避けましょう。
動力船が来たら避けましょう。

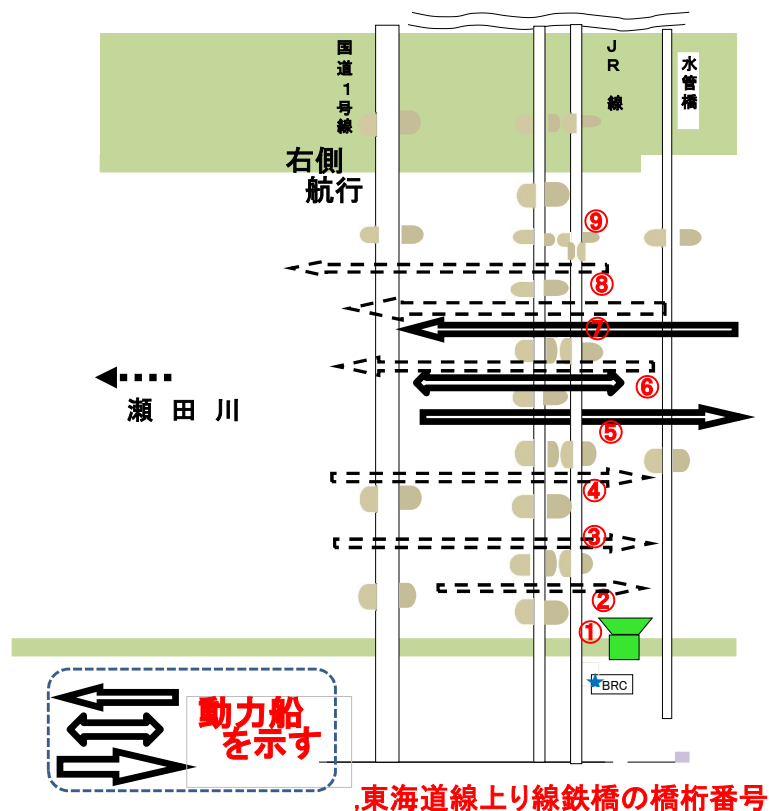
国道、JR、水道橋など橋脚が多く
進行方向の安全確認が難しいためBの
場所(国道とJR・水道橋の間)では
艇を止めたり、進行方向を変えないこと
艇を止めるときは川岸によりましょう。
動力船が来たら避けましょう。

見通しの良い場所で方向転換して
安全確保する
艇を止めるときは川岸によりましょう。
動力船が来たら避けましょう。

- ・ 休憩など艇を止めるときは、
川岸側に寄せる。
- ・ 他の艇の進行を止めないこと。

航行ルール

4/5



東海道線上り線鉄橋の桁番号(現地の桁の中央に写真と同じ番号が表示されている。)

ボート艇については、上り(②) ③ ④ 下り (⑦) ⑧ の通過を推奨する。

なお、②については、船台より出艇、帰艇している艇もあるので注意する。

動力船が付近にいないければ 下り(⑥) (⑦) も注意して通過は可能。

⑤の中央付近は衝突の危険もあるので通過しないようにしましょう。



動力船(漁船など)は中央付近の ⑤ ⑥ ⑦ 橋脚部分を通過している。

* (この部分は水深が深いため 動力船が通る)

動力船が航行してきたら、動力船の進路を開ける、近づかないようにする。

観光船 一番丸は 上り下り ともに ⑥ 橋脚部分を通過している。

航行ルール 5/5



関西みらいローイングセンター
(琵琶湖漕艇場)

JR

国道1号

瀬田 唐橋

名神高速 と JR新幹線

石山寺港

川幅の広い
見通しの良い場所で、
方向転換する。
危険なため、橋脚の近く
では方向転換は行わな
いこと。

石山寺港より、
下流側には行かない
こと。(流れが速くなる)